

Komisia ochrany verejného poriadku a dopravy mesta Fiľakovo

Z Á P I S N I C A zo zasadnutia komisie ochrany verejného poriadku a dopravy zo dňa 26. marca 2015

Prítomní: Mgr. Gabriel Benčík, Bc. Mikuláš Murín, Tibor Palúch, Imre Gulyás, Zoltán Horváth

Program:

1. Zahájenie
2. Obnovenie kamerového systému
3. Vyradenia vozidiel z evidencie
4. Zvislé dopravné značenia
5. Aktuality v oblasti verejného poriadku
6. Záver

K bodu č. 1) **Zahájenie**

Prítomných členov komisie ochrany verejného poriadku a dopravy privítala zapisovateľka komisie a oboznámila ich s programom rokovania.

K bodu č. 2) **Obnovenie kamerového systému**

Komisia sa dotkla otázky efektívnosti kamerového systému. Dôvodom otvorenia tohto bodu boli opakujúce sa podnety zo strany občanov, ktorí už aj v minulosti poukázali na to, že kamerový systém v súčasnej podobe je vhodný viac na šikanovanie občanov a na výber pokút, ako na zabezpečenie ochrany ich majetku, resp. aj iných práv. Bývalí členovia (vykonávajúci mandát aj v uplynulom volebnom období) komisie oboznámili nových členov, že daný problém bol v predchádzajúcom období viackrát pripomienkovaný a s návrhmi na riešenie stavu bol aj predostretý vedeniu mesta Fiľakovo (1. zastaralé kamery s nízkym rozlíšením obrazu - zlá rozpoznateľnosť nasnímaných objektov, 2. nelogický výber zhotoviteľa, vykonávajúceho bežnú údržbu a opravy - spoločnosť z Košíc - nákladné a dlhotrvajúce opravy, 3. krátka doba uchovania záznamov - cca 1 deň, atď.). Až po opakovaných upozorneniach nastali čiastočné zlepšenia v tomto smere ako napr.: oprava nefungujúcich kamier, doba uchovania záznamov sa zvýšila na súčasných, približne 7 dní a pod. Následne komisia poukázala na to, že v niektorých priľahlých obciach sú kvalitnejšie (novšie) kamerové systémy než v našom meste, ktoré boli montované a sú prevádzkované omnoho pružnejšie a lacnejšie práve miestnymi (fiľakovskými) firmami a preto by bolo vhodné opätovne prehodnotiť uvedenú problematiku.

Práve z dôvodu nižšej rozpoznateľnosti (kvality) záznamu a súčasne s cieľom "**slúžiť pre potrebu občanov**" doporučuje komisia rozšíriť súčasný kamerový systém o tri kamery (kvalitné - aj v nočnom režime, statické, pružnejším a lacnejším servisom). Tieto navrhujeme umiestniť na 3 uzlové body v meste Fiľakovo, ktoré by mohli snímať v daných miestach prejazd motorových vozidiel (vjazd a výjazd) mestom Fiľakovo a okrem dopravnobezpečnostnej situácie poskytnúť aj relevantnú informáciu pre bezpečnostné zbory o trestnej

činnosti páchaných na právach našich občanov osobami mimo mesta Fiľakovo (napr.: pred 2 rokmi rozšírené krádeže vlámaním do rodinných domov v meste a jeho okolí) .

K bodu č.3) **Vyradenie vozidla z evidencie**

Z dôvodu veľkého počtu motorových vozidiel (tzv. vrakov) nespôsobilých jazdy na pozemných komunikáciách, ktoré zaberajú verejné parkovacie miesta v meste Fiľakovo, komisia predkladá nasledujúcu správu o podmienkach ich vyradenia, s cieľom poskytnúť základné informácie občanom (držiteľom, vlastníkom vozidiel) uvažujúcim nad odhlásením vozidla;

Vyradenie starého vozidla z evidencie (vozidlá kategórie M1, N1 a L2)

Orgán Policajného zboru, ktorý vozidlo eviduje, vyradí vozidlo z evidencie, ak o to jeho držiteľ alebo vlastník požiada. Držiteľ vozidla alebo vlastník vozidla je pri vyradení vozidla z evidencie povinný orgánu Policajného zboru predložiť a odovzdať:

- 1) vyplnenú žiadosť o zmenu,
- 2) **potvrdenie o prevzatí starého vozidla vystavené spracovateľom tohto starého vozidla v Slovenskej republike alebo osobou oprávnenou na spracovanie starých vozidiel v inom členskom štáte Európskej únie (ak sa jedná o potvrdenie vydané v inom členskom štáte ako Česká republika, vyžaduje sa aj jeho úradne osvedčený preklad do slovenského jazyka**
- 3) platný doklad totožnosti,
- 4) ak je držiteľom vozidla podnikateľ, originál výpisu z obchodného registra alebo živnostenský list,
- 5) splnomocnenie, ak je držiteľ alebo vlastník vozidla zastupovaný, s úradne overeným podpisom splnomocniteľa,
- 6) správny poplatok v hodnote **5 €**.

UPOZORNENIE

Od **1.1.2014** je vlastník alebo držiteľ vozidla povinný odovzdať osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II, ak bolo vydané, a tabuľku s evidenčným číslom **spracovateľovi vozidla**.

Vyradenie fyzicky neexistujúceho vozidla z evidencie vozidiel

Držiteľ vozidla alebo vlastník vozidla môže **od 1. 1. 2014** požiadať aj o vyradenie takého starého **vozidla** z evidencie vozidiel, **ktoré už neexistuje**. K hore uvedenému zoznamu predloží držiteľ vozidla pri vyradení vozidla z evidencie namiesto potvrdenia o prevzatí starého vozidla vystaveného spracovateľom, **potvrdenie okresného úradu životného prostredia o neexistencii starého vozidla** (viď. žiadosť o vydanie potvrdenia na <http://www.ersv.sk/>). Ďalej je vlastník alebo držiteľ vozidla povinný odovzdať orgánu Policajného zboru osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II, ak bolo vydané, a tabuľku s evidenčným číslom, príp. čestné vyhlásenie o strate, odcudzení alebo poškodení osvedčenia o evidencii časť I alebo časť II, alebo oznámenie o strate alebo odcudzení tabuľky s evidenčným číslom.

UPOZORNENIE

Podľa zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov je držiteľ starého vozidla, ktorý žiada o vydanie potvrdenia o neexistencii starého vozidla na účel jeho vyradenia z evidencie vozidiel, povinný na okresnom úrade životného prostredia zaplatiť príspevok do Environmentálneho fondu v sume

- a) 150 eur, ak je dátum prvej evidencie vozidla do 10 rokov od podania žiadosti,
- b) 100 eur, ak je dátum prvej evidencie vozidla od 10 rokov do 20 rokov od podania žiadosti,
- c) 50 eur, ak je dátum prvej evidencie vozidla viac ako 20 rokov od podania žiadosti.

Vyradenie historického vozidla z evidencie vozidiel

Vlastník vozidla alebo držiteľ vozidla môže požiadať o vyradenie starého vozidla z evidencie vozidiel, ktorému národný orgán Medzinárodnej organizácie historických vozidiel FIVA vydal potvrdenie o tom, že vozidlo má alebo bude mať historickú hodnotu.

Vyradenie vozidla z evidencie vozidiel, ktoré je zaradené do muzeálnych zbierok

Vlastník vozidla alebo držiteľ vozidla môže požiadať o vyradenie starého vozidla z evidencie vozidiel, ktorý predloží potvrdenie múzea o nadobudnutí vozidla do zbierok (viď. § 9 zákona č. 206/2009 Z. z. o múzeách a o galériách a o ochrane predmetov kultúrnej hodnoty).

Vyradenie vozidla z evidencie vozidiel, ktoré bolo zaevidované v zahraničí

Ak vlastník vozidla alebo držiteľ vozidla, ktoré previedol na osobu s pobytom alebo sídlom v zmluvnom štáte Európskeho hospodárskeho priestoru, žiada o vyradenie takého vozidla z evidencie, orgán Policajného zboru vyradí také vozidlo z evidencie až po získaní informácie príslušného orgánu štátu, ktorý vozidlo eviduje. Orgán Policajného zboru vyradí vozidlo z evidencie aj bez žiadosti držiteľa vozidla alebo vlastníka vozidla, ak prijal informáciu zo štátu, ktorý vozidlo eviduje.

Ak vlastník vozidla alebo držiteľ vozidla, ktoré previedol na osobu s pobytom alebo sídlom v štáte mimo Európskeho spoločenstva, žiada o vyradenie takého vozidla z evidencie, je povinný predložiť potvrdenie príslušného orgánu štátu, do ktorého bolo vozidlo vyvezené.

Ak držiteľ starého vozidla nepreviedol toto vozidlo na iného na účely jeho využitia ako motorového vozidla, je povinný predložiť spolu so žiadosťou o vyradenie starého vozidla z evidencie vozidiel orgánu Policajného zboru potvrdenie o prevzatí starého vozidla vystavené spracovateľom tohto starého vozidla v Slovenskej republike alebo osobou oprávnenou na spracovanie starých vozidiel v inom členskom štáte Európskej únie; v tom prípade držiteľ starého vozidla spolu s potvrdením predloží aj jeho úradne overený preklad.

Iné dôvody na vyradenie vozidla z evidencie vozidiel

Orgán Policajného zboru rozhodne o vyradení vozidla z evidencie aj na návrh orgánu príslušného podľa zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore ak sa potvrdí, že vozidlo má neoprávnene pozmenený identifikátor vozidla a vozidlo sa nedá identifikovať podľa skrytých identifikátorov.

Orgán Policajného zboru, ktorý vozidlo eviduje, vyradí vozidlo z evidencie, ak o jeho trvalom vyradení z cestnej premávky rozhodol obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie. Držiteľ vozidla vyradeného z evidencie je povinný na vlastné náklady zabezpečiť odstránenie takého vozidla z cesty alebo z iného verejného priestranstva do 30 dní odo dňa jeho vyradenia z evidencie. Ak to neurobí, zabezpečí odstránenie vozidla správca cesty na náklady držiteľa vozidla.

O vyradení vozidla z evidencie vydá orgán Policajného zboru jeho držiteľovi písomné potvrdenie. Ak o vyradenie vozidla z evidencie nemôže požiadať držiteľ vozidla, orgán Policajného zboru vyradí vozidlo z evidencie, ak o to požiada vlastník vozidla.

UPOZORNENIE

Vozidlo, ktoré bolo vyradené z evidencie, smie byť znova prihlásené do evidencie vozidiel, len ak sa opätovne schválila jeho technická spôsobilosť.

K bodu č. 4) **Zvislé dopravné značenia**

Komisia predkladá dokumentáciu poškodených zvislých dopravných značiek osadených v intraviláne mesta Filákov a navrhuje konkrétne riešenie na odstránenie nepriaznivého stavu.



1. Fotografia – výjazd z Poľnej ulice na Biskupickú –zlá rozpoznateľnosť dopravnej značky v dôsledku straty farebnosti – **navrhujeme ju prefarbiť;**



2. Fotografia – výjazd z B. Nemcovej na Kalajovú- vykrivený stĺpik s dopravnou značkou – navrhujeme ju napraviť, dať do zvislej polohy;





3-4. Fotografia – výjazd z Jánošíkovej na Kalajovú (skrytá značka DPvJ) **navrhujeme ju premiestniť na viditeľné miesto resp. odstrániť tieniaci strom prípadne jeho konáre;**



5. Fotografia - vjazd z Kalajovej na Jánošíkovú – neplatná dopravná značka „Slepá ulica“ – cez železný most umožnený prejazd – **navrhujeme ju odstrániť;**



6. Fotografia – výjazd z Hurbanovej na Malocintorínsku – vykrivený stĺp dopravnej značky –**navrhujeme ju napraviť, dať do zvislej polohy;**



7. Fotografia – výjazd zo Školskej na Mládežnícku, vykrivená dopravná značka –**navrhujeme ju napraviť, dať do zvislej polohy;**



8. Fotografia – výjazd z Kukučínovej (pred vchodom do činžiaka č. 9) na Mládežnícku – navrhujeme urýchlene osadiť dopravnú značku „Daj prednosť v jazde“;



9. Fotografia – výjazd z ulice smerujúcej od 1. Mája na ČSA – navrhujeme osadiť dopravnú značku „Daj prednosť v jazde“;



10. Fotografia – križovatka ulíc Kvetnej s Ružovou – dopravná značka Hlavná cesta so spadnutou dodatkovou tabuľou – **navrhujeme ju uviesť do pôvodného stavu;**



11. Fotografia – dopravná značka Slepá ulica v križovatke Kvetnej s Tulipánovou - zlá rozpoznateľnosť dopravnej značky v dôsledku straty farebnosti – **premiestniť nový, nepotrebnú z Jesenského ulice (viď fotografiu č. 20);**



12. Fotografia – výjazd z 29. augusta na 1. Mája – **navrhuje demontáž existujúcej a osadenie novej dopravnej značky** (nezodpovedá vážnosti svojho účelu);



13. Fotografia – výjazd z 29. Augusta na ČSA – **navrhujeme zvážiť potrebu osadenia dopravnej značky „Daj prednosť v jazde“**;



14-15. Fotografie – smerovou tabuľou zakrytý výhľad na dopravnú značku „Stoj, daj prednosť v jazde“ na Družstevnej tzv. Ratkarska križovatka – **komisia zapracovala na podnet občanov – navrhujeme zväžiť potrebu a možnosti riešenia problému – bez stanoviska komisie;**



16. Fotografia – výjazd z ulice Jókaiho na B. Bartóka – zle umiestnená a pootočená a zlá rozpoznateľnosť dopravnej značky „Daj prednosť v jazde“ v dôsledky straty farebnosti – **navrhujeme ju prefarbiť a priblížiť do zorného poľa vodiča pomocou kovovej konštrukcie pripevnej o drevený stožiar – stĺp;**





17-18. Fotografia – výjazd z B. Bartóka na Družstevnú – zakrytý výhľad na dopravnú značku „Daj prednosť v jazde“ –**navrhujeme zrezať spodné konára stromu zakrývajúce značku;**



19. Fotografia – poškodená dopravná značka „Stoj, daj prednosť v jazde“ pri výjazde z Moyzesovej do križovatky s Hlavnou, Lučeneckou a kpt. Nálepku – **navrhujeme vyrovnat' ohnutú časť dopravnej značky;**



20. Fotografia – vjazd na Jesenského z Lučeneckej – dopravná značka „Slepá ulica“ neslúži účelu, ulica pokračuje a je spojená s Bernolákovou – **navrhujeme značku demontovať a premiestniť ju na ulicu Tulipánovú** (viď obrázok s textom č. 13);



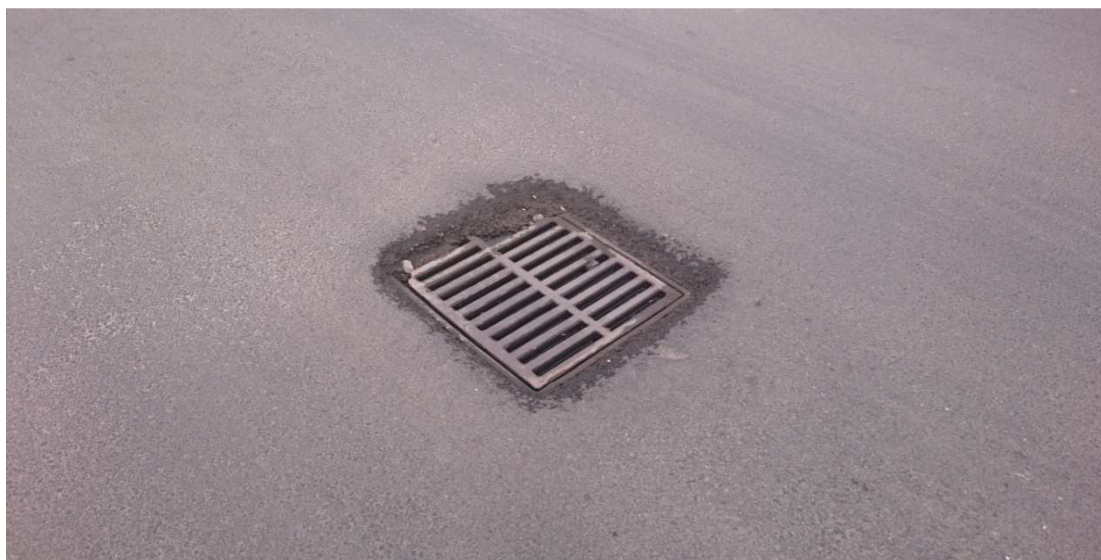
21. Fotografia – výjazd z Bernolákovej na B.S.Timravy - zlá rozpoznateľnosť dopravnej značky „Daj prednosť v jazde“ v dôsledky straty farebnosti – **navrhujeme ju prefarbiť**;



22. Fotografia – pri križovatke Daxnerovej s F. lúkou neplatné dopravné značky (odporúčaná rýchlosť ...) pred pohostinstvom Pumukli –**navrhujeme ich demontovať**;



23. Fotografia – prázdny stĺpik (bez osadenej dopravnej značky) pred RD č. 8 na Daxnerovej – z dôvodu v blízkosti sa nachádzajúcich ZŠ a MŠ navrhujeme využiť na osadenie dopravnej značky „Pozor detí“ spolu so značkou obmedzujúcou rýchlosť na danom úseku;



24. Fotografia – hlboký kanál pri odbočke na Mlynskú za železničným priecestím – **navrhujeme apelovať prostredníctvom dopravného inžiniera ODI Lučenec na správcu ciest o opravu;**



25. Fotografia – Mlynská zlá rozpoznateľnosť dopravnej značky „Pozor deti“ v dôsledky straty farebnosti –**navrhujeme apelovať prostredníctvom dopravného inžiniera ODI Lučenec na správcu ciest o výmenu značky;**



26. Fotografia – výjazd z Úzkej na Mlynskú zlá rozpoznateľnosť dopravnej značky „Daj prednosť v jazde“ v dôsledky straty farebnosti - **navrhujeme ju prefarbiť**;



27. Fotografia – Na Hlavnej pred reštauráciou Nostalgia, poškodený, vykrivený stĺpik s dopravnou značkou - **navrhujeme apelovať prostredníctvom dopravného inžiniera ODI Lučenec na správcu ciest o napravenie značky**;



28. Fotografia – dopravná značka „Zákaz zastavenia“ pri vjazde z Biskupickej na Hurbanovú – **navrhujeme doplniť** **dodatkovú tabuľu** s úsekom platnosti 20 m;





29-31. Fotografie – poškodené dopravné značky v križovatke ulíc Vajanského a Štúrovej – navrhujeme prefarbiť (prvú a tretiu značku), druhú očistiť od nápisov;



32. Fotografia – odbočka zo Štúrovej k MŠ v smere od ulici Mládežníckej – **navrhujeme prefarbiť a napraviť stĺp vykrivenej značky „Prikázaný smer jazdy“;**



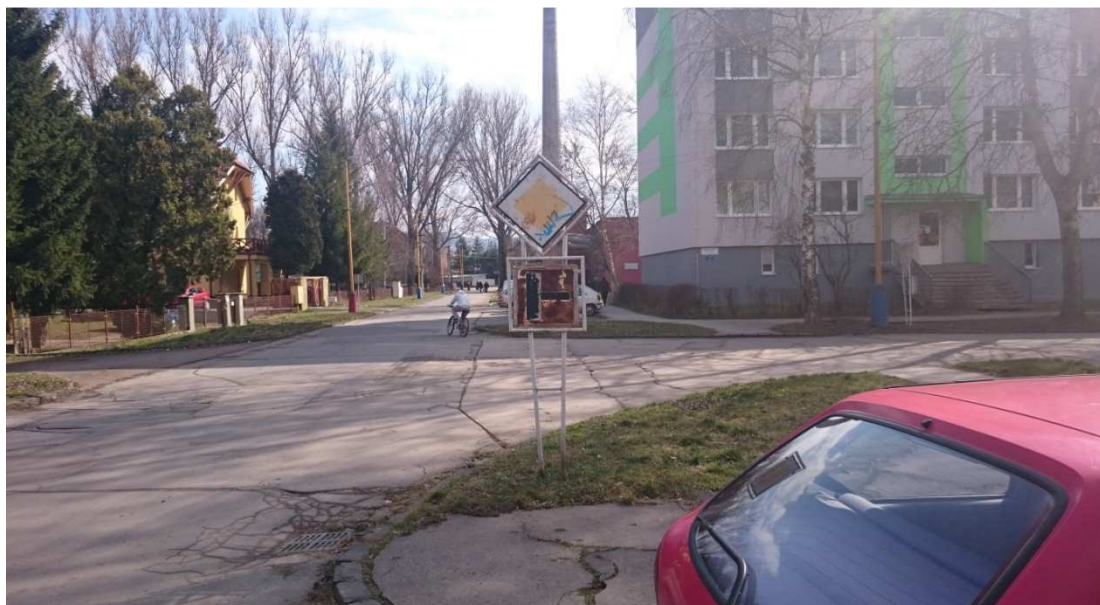
33. Fotografia – výjazd od činžiaka s vchodmi č. 15 až 21 na Parkovej na ostatnú časť Parkovej ulice – **navrhujeme zvážiť potrebu osadenia dopravnej značky „Daj prednosť v jazde“;**



34. Fotografia – výjazd z Parkovej na Sládkovičovú – **navrhujeme ju napraviť, dať do zvislej polohy;**



35. Fotografia – zakrytý výhľad (v čase vegetácie) ovisnutými konármi brezy na dopravnú značku „Daj prednosť v jazde“ + zlá rozpoznateľnosť dodatkovej tabule pod dopravnou značkou v dôsledky straty farebnosti – **navrhujeme zrezať spodné konáre stromu a prefarbiť dodatkovú tabuľku;**



36. Fotografia – zlá rozpoznateľnosť dodatkovej tabule znázorňujúcej tvar križovatky s významom ciest pod dopravnou značkou „Hlavná cesta“ pri križovatke zo Záhradníckej na Parkovú v smere jazdy od Mestského parku – **navrhujeme dopravnú značku a dodatkovú tabuľu prefarbiť;**



37. Fotografia –pri križovatke Záhradníckej s Parkovou v smere jazdy od Železničnej – **navrhujeme spustiť nižšie dodatkovú tabuľu a nad ňu pripevniť dopravnú značku „Hlavná cesta“;**

38. Bez fotografie – pootočená dopravná značka Daj prednosť v jazde pri výjazde zo Železničnej na Biskupickú – **navrhujeme značku nastaviť do správneho smeru – zorného poľa vodiča vozidla prichádzajúcej do križovatky z ulice Železničnej;**

39. Bez fotografie – vyústenie ulice spájajúcej Biskupickú s Gorkého (oproti spol. Filagro Plus s.r.o.) – križovatka neriadená dopravnými značkami - **navrhujeme zvážiť potrebu osadenia dopravnej značky „Daj prednosť v jazde“;**

40. Bez fotografie – križovatka ulíc Odborárskej a L.A. Tolstoja – križovatka neriadená dopravnými značkami - **navrhujeme zvážiť potrebu osadenia dopravnej značky „Daj prednosť v jazde“;**

41. Bez fotografie – križovatka ulíc J. Kráľa a L. A. Tolstoja – križovatka neriadená dopravnými značkami - **navrhujeme zvážiť potrebu osadenia dopravnej značky „Daj prednosť v jazde“;**

K bodu č. 5) **Aktuality v oblasti verejného poriadku**

- **Komisia doporučuje premaľovať vodorovné dopravné značenia na mestských komunikáciach.**

- Kvôli lepšej spolupráci komisia navrhuje prizvat na zasadnutie do budúca náčelníka mestskej polície, Bc. Pavla Baláža.

K bodu č. 6) **Závre**

Na záver zapisovateľka komisie poďakovala všetkým prítomným členom za účasť a tým ukončila zasadnutie komisie.

zapísala : A. Kleinová

predseda komisie:
Tibor Czupper