

Z á p i s n i c a

zo zasadnutia Komisie výstavby, územného plánovania a životného prostredia pri mestskom zastupiteľstve vo Fil'akove, konaného dňa 26.. januára 2016

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Riešenie organizácie dopravy – predkladá Ing. Dušan Marek spracovateľ ÚP zóny
3. Návrh riešenia parkoviska a príslušného verejného priestranstva v úseku prepojenia ulíc Podhradská – Baštová na pripomienkovanie predkladá Ing. Ivan Vanko vedúci odd. výstavby, ŽP a SR
4. Diskusia

K bodu 1/

Zasadnutie komisie otvorila Ing. arch. Erika Anderková, vedúca referátu regionálneho rozvoja. Oboznámila prítomných s prebiehajúcou aktualizáciou ÚP zóny, ktorá zároveň musí byť zosúladená s ÚP mesta.

K bodu 2/

Komisia na predchádzajúcom zasadnutí už pripomienkovala riešenia organizácie dopravy, ktoré majú byť zapracované do ÚP zóny. Ing. Dušan Marek spracovateľ dokumentácie prehodnotil návrhy a odporúčania komisie a na základe toho snažil riešiť predmetné križovatky a parkoviská.

Riešenie T križovatky pri SAD stanici pripadá do úvahy len v prípade realizácie „obchvatu“, ktorý nie je reálny v blízkej budúcnosti. Podľa informácie p. primátora realizácia predmetného obchvatu nebola zaradená ani do rozvojových programov župy do roku 2020. Pri zriadení T križovatky nemusia byť vytvorené „ostrovčeky“ dá sa to riešiť zvislým dopravným značením.

Ing. Marek: Pri autobusovej stanici treba dávať pozor, aby tam nebola zastavaná plocha pri komunikácií, aby sa to dalo rozširovať.

Keď obchvat nebude realizovaný bude nutné riešiť narastajúcu dopravu cez hlavné prepravné vzťahy mesta (Hlavná, SNP a Biskupická) ktoré sa križujú pred obchodným domom BILLA. Je potrebné rozšíriť miestne komunikácie s pripojovacím (odbočovacím) pruhom a zriadiť „táčkovú križovatku“. Nemusia to byť ostrovčeky ale namalované zvislé dopravné značenia.

Primátor mesta položil otázku ohľadne nadriadenosti dvoch dokumentov. ÚP mesta je nadriadeným dokumentom a ten rieši predmetnú križovatku ako kruhovú, preto zmena musí byť prevedená najprv v ÚP mesta až potom sa dá zmeniť v ÚP zóny.

Podľa Ing. Kováča križovatka pri BILLE nie je až tak vyťažovaná. Je to štátna cesta a nevieme kedy budú investovať do vybudovania odbočovacieho pruhu. Pre okružnú križovatku je tam málo priestoru. S okružnou križovatkou s malým priemerom by bol stále problém.

Vytvorenie parkovacích miest na Námestí slobody je nevyhnutné. Návrh rieši parkovacie miesta vo viacerých variantoch.

Imre Gulyás: Počas kultúrnych podujatí (umiestnenie javiska, uzatvorenie príjazdových komunikácií) nevedia sa dostať na námestie hasiči resp. záchranári.

Jozef Pál: Novozriadené parkoviská by zabrali veľa zelenej plochy.

Ing. Vanko: Nesúhlasí s rozšírením zastavanej plochy na úkor zelene súbežne s ulicou Mládežnícka lebo je tam súvislé stromoradie.

Primátor mesta: Navrhuje realizovať parkovisko P-52 so zachovaním stromov a zeleného ostrova a nechať súčasný stav parkovacej plochy P-38 s tým, že sa upraví povrch verejného priestranstva. Zároveň treba preveriť či sa dá riešiť prístupová cesta od 108 bytovky (je vydané povolenie na výstavbu trafostanice, zistiť existujúce podzemné inžinierske siete).

Komisia odporúča nasledovné riešenia:

- Pri obchodnom dome BILLA je potrebný odbočovací pruh na úkor chodníka.
- Križovatku pri autobusovej stanici riešiť ako „táčkovú“ križovatka bez ostrovčekov, len sa to nakreslí ako dopravná značka.
- Realizovať parkovisko podľa návrhu projektanta - parkovisko P-52 so zachovaním zeleného ostrova, zachovať súčasné parkovisko v rámci P-38 s rekonštrukciou (úpravou povrchu) verejného priestranstva.
- Preveriť možnosť sprístupnenia parkoviska na Námestí slobody od 108 bytovky.

K bodu 3/

Ing. Vanko oboznámil komisiu s investičným zámerom mesta „Sprístupnenie a zveľad'ovanie stredovekého hradu“. Jedná sa o vybudovanie parkoviska, spevnenej plochy, výsadba zelene a výstavba verejnej WC. Komisiu žiada o pripomienkovanie organizácie dopravy vzhľadom nárast premávky po výstavbe parkoviska a plánovanej rekonštrukcií príľahlých miestnych komunikácií.

Odporúčanie komisie:

Baštová od Hlavnej mala by byť jednosmerná. Na začiatku ulice umiestniť *Informatívnu, prevádzkovú dopravnú značku IP 3b - jednosmerná premávka*. Pri odbočení Baštovej na Švermovú zo smeru Továrenska umiestniť *Zákazovú dopravnú značku B2 – zákaz vjazdu všetkých vozidiel*.

Ladislav Szakó, v. r.
predseda komisie

Zapísala:

Margita Suppenová - tajomníčka komisie